



F M P ENGENHARIA E REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA

- ✓ ARQUITETURA E URBANISMO
- ✓ ENGENHARIA CIVIL
- ✓ ENGENHARIA ELÉTRICA
- ✓ ENGENHARIA MECÂNICA

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE REDE DE AGUAS PLUVIAIS

CRAS MANGUE SECO

TIPO DE OBRA: EDIFICAÇÃO PÚBLICA

ENDEREÇO: RUA "E" N° 1300, ESQUINA COM RUA PIEN - QUADRA "G" –
LOTES 10 E 11, BAIRRO MANGUE SECO – MATINHOS – PARANÁ.

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE MATINHOS

EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO: F M P ENGENHARIA E
REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA.

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS: Engº Civil Fabiano Palácio - CREA-PR
86.890/D

-CASCAVEL, 10 DE FEVEREIRO DE 2017-



1 – APRESENTAÇÃO

Este documento constitui o Projeto Executivo para a implantação do Projeto de Água Pluvial de uma construção para o **CRAS MANGUE SECO**, elaborado pela **FMP ENGENHARIA E REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA** para a **Prefeitura Municipal de Matinhos**.

O objetivo do presente projeto é canalizar toda a água precipitada das chuvas na cobertura e no entorno do Cras Mangue Seco para a devida galeria de águas pluviais existente na Rua “E”.

2 – ÁREAS DE PROJETO

2.1 – PROJETO DE ÁGUAS PLUVIAIS

O projeto abrange os detalhamentos das tubulações com os seguintes diâmetros:

PVC JE - DN 100	90,00 m
PVC JE – DN 150	132,00 m

A extensão totaliza 222,00 metros de tubulação de PVC para a rede pluvial.

Para a tubulação a declividade mínima de 1% deve ser respeitada.

3 – PROJETO DE ÁGUA PLUVIAL

3.1 – CRITÉRIOS ADOTADOS

Para definir o traçado da tubulação procurou-se evitar ao máximo que a estrutura da edificação fosse perfurada para a passagem da tubulação, sendo que estas possuem diâmetros que podem afetar a estrutura se forem embutidas na mesma sem um previsto reforço estrutural inicial.

O projeto hidráulico foi desenvolvido considerando um índice pluviométrico de 170 mm, garantindo assim que a estrutura suporte a grande maioria das chuvas que ocorrem nesta região.



F M P ENGENHARIA E REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA

- ✓ ARQUITETURA E URBANISMO
- ✓ ENGENHARIA CIVIL
- ✓ ENGENHARIA ELÉTRICA
- ✓ ENGENHARIA MECÂNICA

O projeto atende os preceitos das Normas Brasileiras – ABNT, respeitando os diâmetros dos condutores tanto na vertical como na horizontal.

Cascavel, 10 de Fevereiro de 2017.

Engº Civil Fabiano Palácio
CREA PR – 86.890/ D